Boletim nº 71
Janeiro de 2016

# SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas

Fundada em 09/09/1982

## Palavra do Comandante

**Gleiber Banus Barboza**
**Capitão-de-Fragata**
**Comandante do Grupamento de Patrulha Naval do Sul**

## O GRUPAMENTO DE PATRULHA NAVAL DO SUL

Um breve histórico do Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Sul (ComGptPatNavS) apresenta seu ato de criação datado de 08 de setembro de 1967, quando foi estabelecido na cidade do Rio de Janeiro-RJ, por meio do Aviso Ministerial nº 2106, recebendo, à época, a denominação de Comando do Grupamento Naval do Sul.

No entanto, diante do cenário conjuntural da década de 80, de se fortalecer militarmente as posições meridionais do litoral brasileiro e por decisão da Alta Administração Naval, o Grupamento foi transferido para a terra natal de nosso Patrono, a cidade de Rio Grande, no Estado do Rio Grande do Sul, passando à subordinação do Comando do 5º Distrito Naval, em 1983 e recebendo, no ano seguinte, as Corvetas "Bahiana" e "Imperial Marinheiro".

**11 de Junho de 1984 – Apresentação das Corvetas "Bahiana' e "Imperial Marinheiro", em Rio Grande-RS**

**Sociedade Amigos da Marinha de Campinas**
Acesse nossa página: www.soamarcampinas.org.br
E-mail: soamar@soamarcampinas.org.br
Telefones:+55 19 9 81427419.
**Presidente SOAMAR Campinas:** Christiane Chuffi.
**Produção e divulgação**: Presidente Christiane Chuffi
**Colaboração**: CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

Posteriormente, o Grupamento foi reforçado com a chegada do Rebocador de Alto-Mar "Tritão" e dos Navios-Patrulha "Benevente" e "Babitonga".

Já em 2006, teve sua denominação alterada para Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Sul, por meio da Portaria nº 192, do Comandante da Marinha.

**Fotografia do ComGptPatNavS, em 20JAN2016**

Com a Baixa da Corveta "Bahiana" e mais recentemente, com a Mostra de Desarmamento da Corveta "Imperial Marinheiro", realizada em agosto de 2015, o Grupamento ficou composto pelos Navios-Patrulha "Benevente" e "Babitonga" e pelo Rebocador de Alto-Mar "Tritão", tendo, entretanto, a previsão de receber, futuramente, 02 Navios-Patrulha da Classe "Macaé".

**RbAM "Tritão" (R21), Navios-Patrulha Benevente (P61) e Babitonga (P63)**

Neste ponto, cabe abrir um parêntese em relação à "Imperial Marinheiro", que deu nome a uma importante Classe de Navios de nossa Marinha, composta por 10 Corvetas, adquiridas em 1955, em Roterdã, na Holanda.

**Mostra de Armamento da Corveta "Imperial Marinheiro" (V15), em 18JUN1955**

Durante o período em que esteve no Serviço Ativo da Marinha, a Corveta "Imperial Marinheiro" realizou diversas comissões nacionais e internacionais, atingindo a expressiva marca de 3.538 dias de mar e 580.783,12 milhas náuticas navegadas, cabendo destaque à comissão diplomática realizada no Continente Africano, denominada de Operação "ÁFRICA-82".

**Corveta "Imperial Marinheiro" atracada ao cais, em Continente Africano – 1982**

Operativa até o fim, a Corveta 'Imperial Marinheiro" recebeu pela última vez o prêmio "Navio Socorro do ano de 2013", já com avançados 58 anos de efetivo serviço ao País.

**V15 – Navio Socorro do Ano em 2013**

Em 05 de agosto de 2015, foi realizada a cerimônia de baixa da Corveta "Imperial Marinheiro", após 60 anos no Serviço Ativo da Marinha.

**Mostra de Desarmamento da V15, em 05AGO2015**

Frente a um histórico de sucesso, quis o destino que a jovem senhora "Imperial dos Mares", permanecesse dedicando-se à Marinha do Brasil e à cidade de Rio Grande- RS, terra natal do Almirante Tamandaré e do Imperial Marinheiro Marcílio Dias, como a Corveta-Museu "Imperial Marinheiro".

Sendo assim, por iniciativa do VA PUNTEL e por autorização do Comandante da Marinha, AE LEAL FERREIRA, a Ex-Corveta foi convertida e inaugurada como o terceiro Navio-Museu de nossa Marinha, em cerimônia presidida pelo Comandante de Operações Navais, AE FERNANDES, no dia 21 de janeiro de 2016, com a participação do VA PUNTEL, Comandante do 5º Distrito Naval, do VA CARDOSO GOMES, Comandante nomeado do 5º Distrito Naval, e do CA ROCHA, Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha.

**Inauguração da Corveta-Museu "Imperial Marinheiro"**

Fechando o parêntese da "Imperial Marinheiro", pode-se dizer que o Grupamento de Patrulha Naval do Sul é uma pequena, porém importante parcela do Poder Naval brasileiro, tendo como missão: Realizar Patrulha Naval, Inspeção Naval, Operações SAR, Controle de Área Marítima Restrita, Defesa de Porto e prestar apoio logístico aos meios subordinados, bem como elaborar o planejamento do emprego desses meios, a fim de contribuir para a salvaguarda da vida humana, do material, das leis e das normas de interesse nacionais, nas águas jurisdicionais do Comando do 5º Distrito Naval.

Diante das peculiaridades dos "mares do sul" e do exemplo daqueles que se dedicaram a este Grupamento de Patrulha Naval, os nossos meios subordinados vêm atendendo de modo aguerrido a todas as demandas apresentadas, em especial, às Operações SAR, em resgates realizados, invariavelmente, em horários e condições de mar e vento desfavoráveis. Este empenho culminou com o recebimento pelo Rebocador de Alto-Mar "Tritão", das mãos do Comandante de Operações Navais, em JUL2015, dos Prêmios "Navio de Socorro Distrital" e "Navio de Socorro do Ano".

O ComGptPatNav é essencialmente logístico, por buscar constantemente apresentar seus Navios em condições seguras de operação, permitindo a realização de Patrulhas e Inspeções Navais, apoio à regatas internacionais em Itajaí, quebra-sal com alunos da Escola de Aprendizes Marinheiros de Santa Catarina, defesa aos portos da Região Sul, Controle de Área Marítima Restrita no litoral Sul e a participação em operações com Navios da Esquadra e Navios de Marinhas amigas.

Sendo assim, há quase 50 anos, os SENTINELAS DOS MARES DO SUL permanecem atentos à defesa e à proteção da porção sul de nossa AMAZÔNIA AZUL.

Operação de Defesa de Porto – UNITAS 2015

**Operação de Defesa de Porto – UNITAS 2015**

**Operação "Apoio à Regata VOLVO Ocean Race", em conjunto com a PF**

**Quebra- Sal com Alunos da EAMSC**

**Operação de Controle de Área Marítima Restrita**

**Inspeção Naval nas Águas Jurisdicionais do Com5ºDN**

## Listagem dos eternos comandantes do Grupamento de Patrulha Naval do Sul

# CAPITÃO DE FRAGATA AMENDOEIRA RECEBERÁ PRêMIO " FAZ DIFERENÇA - 2015"

O Capitão de Fragata Alexandre AMENDOEIRA Nunes , comandante da Corveta Barroso, conforme divulgado no nosso boletim de Setembro de 2015, http://www.soamarcampinas.org.br/informativos/2015/Boletim%20Informativo%20%20Soamar%20Campinas%20Setembro%202015.pdf , realizou resgate humanitário . Este gesto o credenciou a concorrer ao prêmio " Faz Diferença" promovido pelo jornal " O Globo".

O Prêmio Faz Diferença é uma iniciativa do GLOBO em parceria com a Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (Firjan), está na 13ª edição, e visa reconhecer o trabalho, a dedicação e o talento de brasileiros, que, nas mais diversas áreas de atuação, serviram de inspiração para o país e o mundo em 2015. A escolha do vencedor é realizada por votação pela internet, por categorias .

O resultado foi divulgado em 23 de janeiro e a entrega será em março.

O Comandante AMENDOEIRA concorreu na categoria mundo com as seguintes personalidades: Ebenézer Paz e Médicos brasileiros no Nepal

O sentimento do Comandante AMENDOEIRA: "Todos nós, tanto eu quanto a tripulação, nos sentimos úteis por termos contribuído para diminuir o sofrimento de pessoas que fogem de guerras, pobreza e perseguição. Demos um alento para iniciarem uma nova vida."

A Soamar Campinas cumprimenta o comandante AMENDOEIRA e sua tripulação por esta conquista e deseja uma excelente viagem de retorno ao Brasil com previsão de chegada para 24 de abril.

Espaço MARINHA DO BRASIL

Boletim nº 71
Janeiro de 2016

Marinha do Brasil

# AMAZÔNIA AZUL®

O patrimônio brasileiro no mar

SIGA A MARINHA NAS REDES SOCIAIS

## Como ingressar na Marinha do Brasil

Busque informações no site abaixo, Diretoria de Ensino da Marinha, sobre as oportunidades de ingresso na Marinha do Brasil de acordo com o seu nível escolar, idade, sexo etc.

Fique atento à publicação de editais com as instruções específicas para cada processo seletivo.

Informe-se sobre as oportunidades de seguir carreira na Marinha do Brasil. Conheça a sua Marinha!

https://www.ensino.mar.mil.br/sitenovo/ingresso.html

facebook.com/ingressonamarinha

**PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE!"**

Sociedade Amigos da Marinha do Brasil

Visite o site www.soamar.org

# DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS (DPC)

Tem como missão elaborar normas no âmbito das suas atribuições como representante da Autoridade Marítima Brasileira (AMB), administrar o Sistema do Ensino Profissional Marítimo (SEPM) e suas atividades correlatas a realizar atividades técnicas normativas e de supervisão relativas a gestão ambiental das OM da MB, a fim de contribuir para a segurança do tráfego aquaviário, a prevenção da poluição hídrica e a salvaguarda da vida humana no mar.

Assista ao vídeo institucional da Diretoria de Portos e Costas (DPC) e conheça os seus três pilares: a salvaguarda da vida humana, a segurança da navegação e a prevenção da poluição hídrica.

https://www.dpc.mar.mil.br/pt-br/comunicacao-social/videos

Descubra mais sobre as atividades da representante da Autoridade Marítima Brasileira visitando o site da DPC onde constam, por exemplo:

- as Normas da Autoridade Marítima Brasileira;

- informações sobre o Ensino Profissional Marítimo;

- informações sobre Navegação Amadora;

- informações sobre o Programa do Ensino Profissional Marítimo;

- praticagem; e

- campanhas.

https://www.dpc.mar.mil.br/

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

RIO DE JANEIRO, RJ.
Em 28 de dezembro de 2015.

**ORDEM DO DIA Nº 3/2015**

Assunto: Dia da Marinha Mercante Brasileira

Comemoramos no dia 28 de dezembro o Dia da Marinha Mercante Brasileira, em homenagem à data de nascimento de seu Patrono, o Visconde de Mauá. Irineu Evangelista de Souza nasceu em Arroio Grande, município de Jaguarão (RS), em 1813. Foi um importante incentivador do crescimento e desenvolvimento de nosso País no século XIX e a Mauá devemos os primeiros passos da indústria naval brasileira. Comerciante, banqueiro, industrial e armador, de modesto balconista de uma loja de tecidos em sua cidade natal, tornou-se um empreendedor de sucesso.

Homem dotado de imensa visão de futuro, além de exemplo de superação, entusiasmo e de competência, liderou vários empreendimentos ligados à logística de transportes. Criou companhias de navegação e foi responsável pela construção da primeira ferrovia brasileira, abrindo o caminho para a integração de modais de transporte. Muitas outras conquistas podem ser atribuídas ao Barão e Visconde de Mauá, mas ficou eternizado por suas realizações na indústria naval e no transporte marítimo.

O Patrono da nossa Marinha Mercante nos legou outros exemplos, que merecem ser rememorados: a de um *homem íntegro, justo, leal, corajoso, e, sobretudo, de profunda honra pessoal.* Virtudes que devem ser cultivadas por todos aqueles que têm o mar como profissão.

A Marinha do Brasil cumprimenta nesta data os valorosos marinheiros mercantes brasileiros, os quais seguem os passos de Mauá, contribuindo para o desenvolvimento e engrandecimento do nosso Brasil. Além de 95% do nosso comércio internacional ser feito pelo mar, nossas vias fluviais são também importantes rotas navegáveis. Saudamos hoje os integrantes da Marinha Mercante Brasileira que, ininterruptamente, na nossa Amazônia Azul, na vastidão dos oceanos e em nossas águas interiores movimentam riquezas, transportam passageiros e cargas, atuam na pesca e apoiam a exploração de nossas reservas minerais.

Em que pese ao momento complexo que vive o País, tenho a convicção de que a nossa Marinha Mercante continuará a cumprir seu importante papel dentro do contexto do Poder Marítimo nacional. Relembro que os grandes marinheiros são forjados nas tempestades, as quais sempre são seguidas de mares mais calmos!

Com união, otimismo, criatividade e perseverança, vamos buscar o aperfeiçoamento de processos, com a certeza de que somos capazes de superar os atuais desafios.

Viva a Marinha Mercante!
Viva o Brasil!

WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO
Vice-Almirante
Diretor

# OPERAÇÃO VERÃO 2016

1 - Faça a manutenção correta da sua embarcação;

2 - Tenha a bordo o material de salvatagem prescrito pela Marinha do Brasil;

3 - Respeite a lotação da embarcação e tenha a bordo coletes salva-vidas para todos os tripulantes e passageiros;

4 - Mantenha os extintores de incêndio em bom estado de conservação e dentro da validade;

5 - Ao sair, informe o seu plano de navegação ao seu iate clube, marina ou condomínio. Leve sempre algum equipamento de comunicação, por exemplo, um celular;

6 - Conduza sua embarcação com prudência e em velocidade compatível para evitar acidentes;

7 - Se consumir bebida alcoólica, passe o timão para alguém habilitado na categoria adequada e que não tenha consumido álcool;

8 - Mantenha a distância de 200 metros das praias e dos banhistas;

9 - Respeite a vida, seja solidário, preste socorro; e

10 - Não polua mares, rios e lagoas.

# BOLETIM AO MAR

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) divulgou recentemente o lançamento na Plataforma iOS (Apple) do Aplicativo de visualização de Informações de Segurança Marítima "Boletim ao Mar" ,

O "Boletim ao Mar", já era disponível para smartphones da plataforma Android, agora foi disponibilizado para smartphones e tablets da plataforma iOS (Apple). Os downloads do aplicativo podem ser obtidos na Apple Store gratuitamente.

O "Boletim ao Mar", que foi desenvolvido pelo Instituto Rumo ao Mar (RUMAR), em parceria com a Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) e o Abrigo do Marinheiro, tem como objetivo divulgar informações de utilidade ao navegante.

Ao realizar o download, o usuário terá acesso aos boletins meteorológicos, avisos de mau tempo e cartas sinóticas, bem como os Avisos Rádio Náuticos e de Busca e Salvamento (SAR).

A disponibilização do aplicativo para a plataforma iOS (Apple) permite uma maior acessibilidade e disseminação, atendendo a uma gama ainda maior de usuários, das informações já produzidas rotineiramente pela DHN, possibilitando a toda comunidade marítima uma maior interação com produtos destinados à segurança da navegação.

# DATAS COMEMORATIVAS DE FEVEREIRO DE 2016

02: 140º Aniversário da Diretoria de Hidrografia e Navegação;
04: 72º Aniversário do Hospital Naval de Natal;
04: 22º Aniversário da Base de Fuzileiros Navais da Ilha das Flores;
06: 32º Aniversário da Estação Antártica Comandante Ferraz;
06: 59º Aniversário do Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra;
08: 82º Aniversário do Hospital Naval Marcílio Dias;
17: 78º Aniversário da Casa do Marinheiro;
18: 19º Aniversário da Pagadoria do Pessoal da Marinha;
21: 41º Aniversário do Navio Patrulha Fluvial Roraima;
23: 27º Aniversário da Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio;
25: 102º Aniversário da Escola de Guerra Naval;
25: 40º Aniversário do Navio -Varredor Albardão;
26: 20º Aniversário da Diretoria de Assistência Social da Marinha;
26: 20º Aniversário do Navio Patrulha Goiana; e
28: 8º Aniversário do Navio- Hidroceanográfico Cruzeiro do Sul.

A Diretoria da Soamar Campinas apresenta ao aniversariante do mês de Fevereiro de 2016 votos de: saúde, felicidades e muitos anos de vida no nosso convívio.

## 14: Walter Gabetta

## Rotary Em Ação e Marinha do Brasil

Dia 28 de fevereiro 2016
08:00 às 14:00 no Distrito Campo Grande,

### Haverá participação:

- da SOMAR CAMPINAS
- do Comando do 8º Distrito Naval divulgando como ingressar na Marinha do Brasil
- do Grupo de Escoteiros do Mar Velho Lobo, em atividades de recreação.

SOAMARINOS, participem e divulguem essa ação em comemoração à Semana Municipal de Rotary Club.

Também serão oferecidos serviços de: aferição de pressão e diabetes; corte de cabelo; exame de vista; assistências odontológica, psicológica, jurídica e de construção civil; teste de HIV; e posto estendido do Poupa Tempo.
Haverá exposição do trabalho de entidades assistências, brincadeiras e atividades diversas para as crianças.

# CERIMÔNIA DE PASSAGEM DE DIREÇÃO DA CPSP

Na manhã do dia 15 de janeiro, na cidade de Santos, na sede da Capitania dos Portos de São Paulo, foi realizada a cerimônia de passagem de direção da Capitania dos Portos de São Paulo. Em cerimônia presidida pelo comandante do 8º Distrito Naval, Vice-Almirante Glauco CASTILHO Dall 'Antonia , o CMG RICARDO Fernandes GOMES passou o cargo ao CMG Alberto José PINHEIRO de CARVALHO.

A cerimônia foi bastante prestigiada por autoridades civis e militares, bem como pelos Soamarinos e comunidade marítima. Na ocasião a Soamar Campinas esteve representada pelo CMG (RM1) RONALD dos Santos Santiago e sua esposa Maria José.

A oportunidade fez relembrar a convivência do então Capitão-Tenente RONALD, imediato do NPaFlu Amapá, que recebeu a bordo para servir, em 1990, o 2º Tenente PINHEIRO CARVALHO que regressava à sua terra natal, Manaus, para iniciar a vida de oficial de marinha embarcado. Reencontro feliz.

A Soamar Campinas expressa ao comandante PINHEIRO CARVALHO votos de boas-vindas e deseja-lhe sorte no desempenho de tão importante cargo.

Transcreve-se, abaixo, alguns trechos das palavras iniciais do comandante PINHEIRO CARVALHO:

- "Ao tomar posse como Capitão dos Portos de São Paulo, gostaria de externar a grande honra e satisfação profissional de ter sido nomeado para esse importante cargo."

- "Senhoras e senhores, cônscio das responsabilidades da função, sei que esta singradura não será possível sem a coparticipação de relevantes instituições. Assim, agradeço a presença dos representantes dos órgãos públicos das esferas federal, estadual e municipal, dos poderes executivo, legislativo e judiciário e ministério público, dos representantes da iniciativa privada, em particular, dos setores ligados às atividades marítimas, portuárias e náuticas que com suas presenças demonstram reconhecer a importância do trabalho cooperativo para que nossas missões sejam cumpridas da melhor maneira possível em prol do resultado que nosso cliente maior, a sociedade brasileira, exige. O diálogo e a busca conjunta por soluções continuarão a serem as ferramentas principais para coordenarem os interesses legítimos dos atores envolvidos."

- "Agradecimento especial a Sociedade Amigos da Marinha, um grupo de pessoas dedicadas que, por décadas, vem contribuindo para a disseminação da mentalidade marítima o que facilita sobremaneira a compreensão da importância do mar e das atividades da Marinha do Brasil para a consecução dos objetivos nacionais."

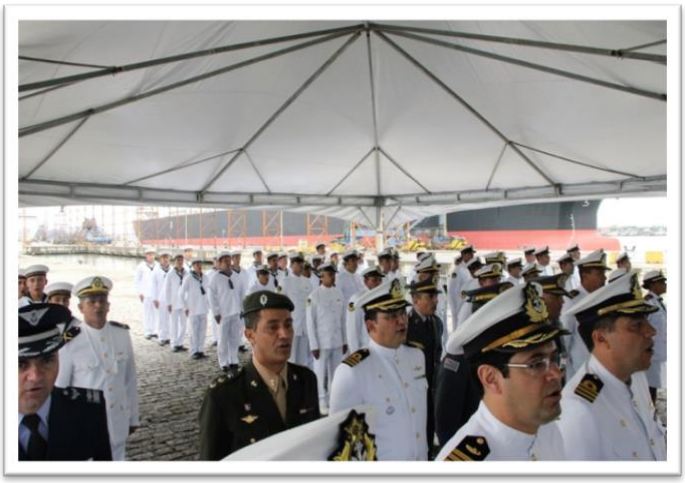
-"Senhoras e senhores, consciente do grande desafio e das exigências que a função de Autoridade Marítima representa, em uma região que concentra 33% do PIB brasileiro, inclui o maior porto da América Latina por onde flui 27,4% da balança comercial brasileira, das quais 90%

são transportadas pelo modal marítimo, afirmo que é grande a determinação de cumprir esta missão de maneira a oferecer o melhor resultado possível.”

- “As atribuições relacionadas com a salvaguarda da vida humana em águas, segurança da navegação e prevenção da poluição hídrica, aliada as responsabilidades relacionadas a defesa nacional e a contribuição para o desenvolvimento nacional são ininterruptas e diuturnas. Em que pese as restrições orçamentárias dos dias de hoje, acreditamos na capacidade superar os desafios dos homens e mulheres que compõem a nossa Instituição.”

-“Desse modo, será dado continuidade aos trabalhos conjuntos com os demais órgãos relacionados ao ordenamento do tráfego aquaviário no porto de Santos e na área de jurisdição, a execução do programa de cursos para os profissionais marítimos e portuários, as campanhas de conscientização e as operações de fiscalização relacionadas as atividades de esporte recreio, dentre outras.”

- “ Não existe satisfação maior do que a consciência do servir, o servir com dignidade, com o coração, isento de interesses particulares que não seja o de ceder o que temos de mais valioso que são nossas capacidades, em prol de um produto de valor agregado e que carrega a nossa colaboração para o coletivo.”



# CMG PINHEIRO CARVALHO, CAPITÃO DOS PORTOS DE SÃO PAULO

O Capitão de Mar e Guerra Alberto José PINHEIRO de CARVALHO é natural de Manaus – AM.

Foi declarado Guarda-Marinha em 13 de dezembro de 1989 e promovido ao posto atual em 25 de dezembro de 2012.

Principais Cargos/Comissões:

- NaPaFlu “Amapá”;
- CT “Sergipe”;
- Corveta “Jaceguai”;
- Navio Balizador “Faroleiro Arêas” (Comandante);
- Estação Rádio da Marinha em Belém (Imediato);
- Fragata “União”;
- Comando da 2ª Divisão da Esquadra;
- Escola de Guerra Naval (Instrutor);
- Capitania Fluvial do Rio Paraná (Capitão dos Portos); e
- Força de Paz Interina no Líbano (Chefe de Operações Marítimas).

Principais cursos:

- Curso de Estado-Maior para Oficiais Superiores (EGN);
- MBA em Gestão de Negócios (COPPEAD-UFRJ);
- Curso de Estado-Maior de Defesa (ESG);
- Curso de Direito Internacional dos Conflitos Armados (ESG);
- Curso de Altos Estudos de Política e Estratégia (ESG-parcial); e
- Curso de Estudos de Estratégia e Defesa (CED-China).

# ALMIRANTE LISEO ASSUME A SECRETARIA GERAL DE MARINHA

No dia 15 de janeiro em cerimônia concorrida e presidida pelo Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Eduardo Bacellar LEAL FERREIRA, o Almirante de Esquadra LISEO Zampronio assumiu a Secretaria Geral de Marinha em substituição ao Almirante de Esquadra AIRTON Teixeira Pinho Filho que já estava exercendo, cumulativamente desde dezembro passado, a Chefia do Estado-Maior da Armada.

A Secretaria Geral de Marinha, criada em 1952, está sediada em Brasília e tem como propósito contribuir para o preparo e a aplicação do Poder Naval, no tocante às atividades relacionadas com: Orçamento (Planejamento, Programação, Execução e Avaliação); Economia e Finanças; Logística (Abastecimento); Patrimônio Imobiliário e Histórico-Cultural; Sistemas Digitais Administrativos; Administração Geral; Documentação; Controle Interno; Contabilidade; e Habitação.

A Soamar Campinas expressa ao Almirante LISEO, Ex-comandante do 8ºDN, votos de felicidades na condução deste Órgão de Direção Setorial da Marinha.

# SOAMAR CAMPINAS VISITA NAVIOS NO PORTO DE SANTOS

A cidade de Santos comemorou, em 26 de janeiro, 470 anos de sua fundação. Visando participar dos festejos da cidade que tão bem acolhe as tripulações dos navios que atracam nesta bela cidade, a Marinha do Brasil programou viagem de adestramento com atracação em Santos de dois navios.

No período de 22 a 27 de janeiro esteve atracado e aberto à visitação pública o Navio- Veleiro CISNE BRANCO, sob o comando do CMG João Alberto de Araujo **LAMPERT**.

No Boletim de dezembro de 2015 publicamos matéria sobre este navio-veleiro, visite: http://www.soamarcampinas.org.br/informativos/2015/Boletim%20Informativo%20Soamar%20Campinas%20Dezembro%202015.pdf

No período de 22 a 26 de janeiro esteve atracado o Submarino TAPAJÓ, sob o comando do CF José de Andrade e Silva NETO.

No Boletim de dezembro de 2013 publicamos matéria sobre este submarino, visite: http://www.soamarcampinas.org.br/informativos/2013/Boletim%20Informativo%20Soamar%20Campinas%20dezembro%202013.pdf

No dia 22 de janeiro uma comitiva de Soamarinos de Campinas e seus familiares visitaram os navios no porto de Santos.

# O CANHÃO HISTÓRICO DO PARQUE MARINHA DO BRASIL EM PORTO ALEGRE

CMG(RM1) RONALD dos Santos Santiago

Desde 1938 a Escola Naval encontra-se instalada na histórica ilha de Villegagnon, ocupando a antiga instalação da fortaleza, reconstruída em épocas diversas, que defendeu a baía da Guanabara, desde 1555, de diversas invasões.

Quem frequentou a atual Escola Naval, até março de 1981, ao circular pelo pátio Inhaúma e debruçar-se sobre a amurada perto da amendoeira próxima ao refeitório dos Aspirantes, podia observar, na encosta da muralha, durante a baixa-mar, sobre as pedras, dois canhões, resquícios do armamento da antiga fortaleza. Anos depois este local foi aterrado para ampliar a área de manobra e estacionamento de veículos.

Em março de 1981, a Corveta Imperial Marinheiro, em faina em proveito do Serviço de Documentação da Marinha (SDM), foi incumbida de realizar o desencalhe e o recolhimento destes canhões. Depois de deslocados para profundidade adequada para o seu içamento, um deles foi recolhido e o outro, infelizmente, apesar de exaustivas buscas por mergulhadores e emprego de equipamentos de detecção, não foi localizado. A boia de arinque que o marcava se extraviou e inviabilizou a identificação da sua posição.

Em maio do mesmo ano a Corveta Imperial Marinheiro transportou o canhão resgatado para a cidade de Porto Alegre, entregando-o aos cuidados da então Delegacia da Capitania dos Portos. Este canhão, desde então, conjuntamente com uma âncora e um mastro, faz parte da ornamentação existente no entorno do busto do almirante Tamandaré no Parque Marinha do Brasil em Porto Alegre.

O Parque Marinha do Brasil em Porto Alegre recebeu esta denominação em 1967, tendo sido inaugurado em 1978, dentro de um grandioso projeto de urbanização da praia de Belas. Com área de 70 hectares, é equipado para estimular a prática de atividades esportivas, contando com diversas quadras, campos e pistas. Tem bosque, curso d` àgua, fauna e flora que o tornam um dos parques mais visitados de Porto Alegre.

Fica o registro de que o canhão existente no Parque Marinha do Brasil, em Porto Alegre, pertenceu à fortaleza de Villegagnon no Rio de Janeiro.

Obs: fotografias obtidas na internet:

- a aérea no site http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=823788
- a do monumento no site http://agphotosrs.blogspot.com.br/2011/11/parque-marinha-do-brasil-pmdb-porto.html de autoria de Glauecio Dutra
- a do canhão no site http://www.terragaucha.com.br/marinha.htm.

# PALAVRA DE ESCOTEIRO

**Gutemberg** Felipe Martins da Silva

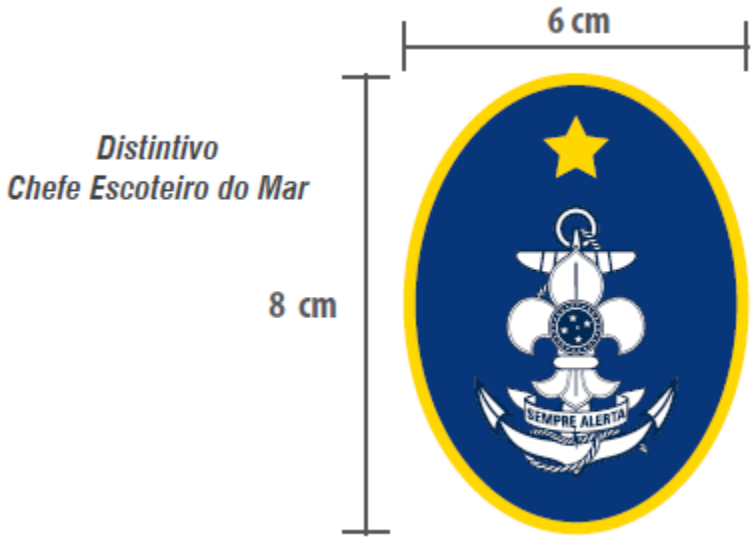
Chefe do 102ºSP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo

# Tradições Escoteiras – Insígnia de Chefe Escoteiro do Mar!

Em nosso último informativo falamos sobre a formação do adulto voluntário dentro do Movimento Escoteiro. O adulto voluntário é também conhecido como Dirigente , Escotista ou Chefe.

Na Modalidade dos Escoteiros do Mar, o Chefe Escoteiro pode conquistar uma insígnia única no Movimento Escoteiro. Única por que as demais modalidades não possuem até o momento um distintivo especial para seus chefes.

Essa insígnia é conhecida como Chefe Escoteiro do Mar.



Em nosso regulamento maior, conhecido como Princípios, Organização e Regras (POR), em seu capítulo 17 – Distintivos Escoteiros – Regra 182 – Chefe Escoteiro do Mar, temos os requisitos para que o adulto conquiste essa honraria. Diz o regulamento:

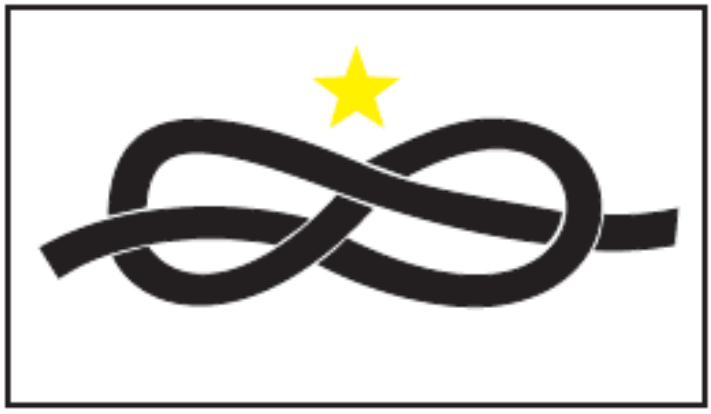


**REGRA 182 – DISTINTIVO DE CHEFE ESCOTEIRO DO MAR**

O distintivo de Chefe Escoteiro do Mar será utilizado por aquele que atender os seguintes requisitos:

*a) Ter sido aprovado no CTMAR (Curso Técnico do Mar);*
*b) Possuir o Nível Básico em qualquer das linhas de formação da União dos Escoteiros do Brasil, devidamente homologado;*
*c) Ser membro de um Grupo Escoteiro da Modalidade do Mar, Seção Autônoma da Modalidade do Mar ou estar lotado em função regional ou nacional relativa à prática da modalidade do mar;*
*d) Possuir anotado em seu histórico escoteiro o mínimo de 50 (cinquenta) horas embarcadas;*
*e) O distintivo de Chefe Escoteiro do Mar será concedido pelo Coremar, ou em sua ausência pelo Conamar, avaliada apresentação dos itens necessários;*

Dentre as qualificações necessárias, temos a que o adulto necessita ter sido aprovado no Curso Técnico de Mar (CTMar). Para vocês terem uma ideia, na Região Escoteira de São Paulo havia quase 50 anos que não se realizava tal curso. Em 2014 com o apoio da Marinha do Brasil, na pessoa do então comandante do 8º Distrito Naval, VA Liseo Zampronio, retomamos o curso formando 22 Chefes que receberam a insígnia de Arrais.



Outro ponto importante dessa regra é a exigência que o Chefe Escoteiro pertença a um Grupo Escoteiro do Mar ou a algum cargo administrativo de nível Regional ou Nacional, vista no item “c”. Significa dizer que, caso o Chefe deixe a Modalidade do Mar deverá tirar de seu uniforme a insígnia. Isso valoriza os usuários da Insígnia e lhes dão a medida correta de motivação para permanecerem na prática da Modalidade do Mar.

Observamos também que há a necessidade, no item “d”, de 50 horas embarcada. Essas horas embora possam transparecer mínimas, considerando as características de nossos adultos não o são. Nelas não podem estar incluídas passeios turísticos, travessias, navegações e/ou remadas de lazer. Elas precisam estar vinculadas com atividades escoteiras do mar, ou seja, necessariamente

tem que haver uma programação anterior prevista. Muitas vezes o GEMar é levado para fazer um dia de atividade náutica na prática de canoagem. No entanto, excetuando-se as horas em terra, sobram no dia 3 a 4 horas embarcadas. Essas são as horas que efetivamente devem constar no histórico dos participantes como atividade escoteira embarcada.

A entrega desse distintivo deve ser feita em momento oportuno e preferencialmente numa cerimônia em que haja a presença dos jovens escoteiros, para que o adulto se sinta devidamente valorizado e o escoteiro veja que também seu Chefe tem que se esforçar para conquistar seus distintivos, servindo, portanto, de motivação e exemplo.

Essa é uma das tradições dos Escoteiros do Mar e desejamos ao longo de 2016 discorrer sobre várias delas. A Modalidade dos Escoteiros do Mar herdou várias tradições da Marinha e em que pese as dificuldades do trabalho voluntário, buscamos preservá-las com orgulho.

Sempre Alerta e Bons Ventos!!

**E por isso cantamos:**

*"Em cadência firme e sã, nossos peitos faz vibrar, o Rataplan, Rataplan, Rataplan, dos Escoteiros do Mar!!".*

**Rataplãn do Mar - Hino dos Escoteiros do Mar do Brasil**

O escotismo nos proporciona esses momentos de conhecimento e de aprendizado.

Junte-se a nós e Bons Ventos!

**Escoteiros do Mar!**

102º GRUPO ESCOTEIRO DO MAR
SEMPRE ALERTA
VELHO LOBO

**Contato VELHO LOBO 102/SP – MODALIDADE DO MAR**
**Chefe Gutemberg Felipe Martins da Silva**
**Coordenador Regional Modalidade do Mar**
**Rua Maria Soares, 54**
**Bairro São Bernardo**
**Tel: (19) 99604-3702 / (19)7851.79.16 – ID 55* 139*4181**
**www.facebook.com/gemarvelholobo**
**escoteirosdomar.sp@escotismo.org.br**